

### SEGUROS TRANSPORTE EN 2009: PERSPECTIVAS

Manuel López, director general de TERRÁNEA CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L.

#### Aclaraciones de los últimos cambios introducidos en los seguros de transporte de mercancías



#### Los Seguros ante la crisis del sector

- "Las flotas mantienen un buen nivel, se siguen renovando, el problema que estamos encontrando es un problema de financiación, las grandes flotas son las que están encontrando más facilidades

de financiación pero al autónomo le cuesta bastante más".

- "Por otro lado, estamos recibiendo muchas llamadas de clientes en torno a revisiones de gastos, buscando información sobre qué pueden hacer para reducir los grandes gastos como puede ser reducir capitales asegurados en su volumen de mercancías, revisar las pólizas a todo riesgo pasándolos a seguros a terceros, etc".

- "Descensos en capitales asegurados en seguros de mercancías y reducir garantías en las pólizas a todo riesgo de camiones, son algunas de las peticiones más comunes".

#### No necesidad de llevar recibo seguro

- "El Reglamento viene a decir que el primer paso que ha de dar la Guardia Civil en caso de incidencia es consultar el fichero que tienen al respecto para comprobar si el vehículo está asegurado, y si el vehículo no apareciese como asegurado solicitará entonces el justificante de recibo al transportista. El sistema ha de funcionar muy bien, estar muy al día para que pueda ser efectivo al 100%".



#### NUEVAS OFICINAS TERRÁNEA

Terránea Correduría de Seguros cuenta desde mediados de 2007 con unas nuevas oficinas de 700 m<sup>2</sup> totalmente diáfanos preparados para 48 puestos de trabajo. La empresa está implementando en estos momentos sus servicios a través de la web 2.0.

queños y una de los principales peligros son que los gastos financieros se coman el margen del transporte. Ya que no se puede subir eternamente el precio del transporte ya que este es directamente proporcional al tipo de mercancía que se transporte". **Sin duda, unas reflexiones a tener en cuenta.**

#### UN STOCK QUE NECESITA SALIR. SE NECESITA UN PREVER DE INDUSTRIALES

**Pero nadie lo pide. No pueden dejar caer las redes. Respuesta de los fabricantes ante el stock de los concesionarios.** Los fabricantes ayudan a los concesionarios solo cobrando intereses. **Y un 35% de la media de los últimos 8 años.** La situación de algunos concesionarios es especialmente difícil por que a pesar de las declaraciones ventas como las que hay no son sostenibles a medio plazo.

Aunque el record de enero es difícilmente repetible esta claro que ventas de solo un 30% del año pasado, mas la morosidad en los pagos, devoluciones e impagos o aplazamientos en la post venta no se pueden mantener.

Ante la grave crisis de ventas de vehículos industriales, con ventas ridículas de docenas en una semana en toda España, el stock se está re-financiando por parte de lo fabricantes sin limite temporal de momento.



La marca cobra la financiación al concesionario pero no les apremia con la venta del camión, de esta forma es soportable el stock.

Al fin y al cabo el camión sigue siendo de la marca mientras no entregue la documentación, logra que no le cobren por tenerlo aparcado como si harian en una campa unos 5 euros por camión y cobra unos 15 euros por camión en intereses, de momento todos contentos, dentro de lo que cabe.

#### EMPRESAS ANDALUZAS DE MÁS DE 200 CAMIONES DEL SECTOR OBRAS CON GRAN PARTE DE LA FLOTA PARADA

Nos comenta un empresario transportista de la zona de Andalucía occidental la **situación "dramática"** por la que están atravesando las empresas de transporte de obras con reducciones de flota y plantilla en algunos de las sociedades de mayor envergadura en el sector.

La empresa que gestiona nuestra fuente es una de las que ostenta el mayor peso en cuanto a volumen de actividad en el sector de obras y movimiento de tierras andaluz, y asegura que hay empresas **con más de 200 camiones que están reduciendo plantilla de forma contundente.** "En nuestro caso, estamos intentando aguantar a toda costa, hemos tenido que para unos cuantos vehículos, pero en la medida de lo posible hemos llegado a acuerdos con los conductores para facilitar su salida".